مصرف بالای برق ماینرها و معضلات ناشی از آن

ماینرها برق را می‌بلعند!

مطالعات نشان می‌دهد که بیش از ۵۰ درصد دستگاه‌های ماینینگ در مناطق صنعتی نصب شده‌اند. این مناطق معمولاً از برق یارانه‌ای برای تولید کالا استفاده می‌کنند، اما برخی فعالان به جای تولید کالا، این انرژی ارزان را به استخراج ارزهای دیجیتال اختصاص داده‌اند

اتحادملت - گروه اقتصاد، ماینرها، دستگاه‌های استخراج رمزارز، حدود هزار و ۷۰۰ مگاوات برق مصرف می‌کنند؛ رقمی معادل مصرف یک شهر بزرگ مانند مشهد و حومه. این مسئله بار دیگر توجه‌ها را به سمت مشکلات ناشی از فعالیت‌های ماینینگ غیرقانونی جلب کرده است.

شرکت توانیر اعلام کرده است که حدود ۲۰ درصد ناترازی برق کشور به دلیل افزایش فعالیت ماینرها رخ داده است. این نظر در اوایل سال گذشته مطرح شد و پس از آن، وزارت نیرو بارها تأکید کرد که با فعالیت‌های غیرمجاز ماینینگ مقابله خواهد کرد. عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، نیز به‌تازگی هشدار داده که تعداد ماینرهای غیرمجاز به‌طور پنهانی در حال افزایش است.

ماینرها با استفاده از توان محاسباتی بالا، عملیات تأیید و ثبت معاملات ارزهای دیجیتال نظیر بیت‌کوین را در بستر بلاک‌چین انجام می‌دهند و به ازای فعالیت خود، ارز دیجیتال دریافت می‌کنند. این دستگاه‌ها در انواع مختلف با فناوری‌های متفاوتی از جمله پردازنده مرکزی (CPU)، پردازنده گرافیکی (GPU)، مدار مجتمع دیجیتال برنامه‌پذیر (FPGA) و مدار مجتمع خاص (ASIC) موجود هستند.

مصرف برق دستگاه‌های ماینینگ

یکی از عوامل مهم در انتخاب ماینرها، میزان مصرف برق آن‌هاست. دستگاه‌هایی با مصرف کمتر از ۳,۵۰۰ وات معمولاً در اولویت انتخاب کاربران قرار می‌گیرند، زیرا هزینه تولید ارز دیجیتال ارتباط مستقیمی با میزان انرژی مصرفی دارد. تعیین هزینه برق مصرفی مستلزم محاسبه مصرف روزانه و ماهانه دستگاه‌ها و ضرب آن در تعرفه برق است. براساس گزارش‌ها، میزان انرژی مصرفی ماینرها معادل برق موردنیاز برای شهری مانند مشهد است. در همین راستا، رئیس‌جمهور پیش‌تر دستور داده بود تا اقدامات فوری برای مقابله با فعالیت غیرمجاز ماینرها انجام شود. مسعود پزشکیان نیز بر لزوم جلب همکاری مردم و هماهنگی مسئولان برای کاهش ناترازی برق به میزان ۲,۰۰۰ مگاوات تأکید کرده و جلساتی به‌منظور مقابله با این تخلفات برگزار شده است. اما پرسش اصلی همچنان باقیست؛ آیا وزارت نیرو گام‌های عملیاتی مؤثری برداشته و آیا کارشناسان این اقدامات را کافی می‌دانند؟

نیاز به جرم‌انگاری برای فعالیت‌های غیرمجاز

محمد اله‌داد، مدیر مجری طرح رمزارزها در شرکت توانیر، اعلام کرده که جلوگیری از فعالیت ماینرهای غیرمجاز نیازمند قانون‌گذاری صریح و جرم‌انگاری است. به گفته او، از سال ۹۸ فعالیت ماینرها آغاز شده و در ابتدا دستگاه‌ها به‌راحتی در صنایع نصب می‌شدند. اما پس از برخوردهای اولیه، تخلفات به شکل پیچیده‌تری ادامه یافت و متخلفان دستگاه‌ها را میان مشترکان خانگی، تجاری و کشاورزی پنهان کردند که همین امر شناسایی را دشوار کرده است.

بیش از نیمی از ماینرها در مناطق صنعتی

مطالعات نشان می‌دهد که بیش از ۵۰ درصد دستگاه‌های ماینینگ در مناطق صنعتی نصب شده‌اند. این مناطق معمولاً از برق یارانه‌ای برای تولید کالا استفاده می‌کنند، اما برخی فعالان به جای تولید کالا، این انرژی ارزان را به استخراج ارزهای دیجیتال اختصاص داده‌اند. این اقدام نمونه‌ای از بهره‌برداری غیرقانونی از منابع یارانه‌ای است.

افزایش مصرف برق ماینرها در تابستان

به گفته رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران، ماینرها ذاتاً انرژی زیادی مصرف می‌کنند، زیرا علاوه بر انجام محاسبات سنگین، محیط اطرافشان باید خنک باشد. گرمای هوا در تابستان باعث افزایش قابل توجه مصرف برق برای خنک‌سازی محیط دستگاه‌ها می‌شود، اگرچه توان مصرفی خود دستگاه ثابت می‌ماند. همین مسئله باعث می‌شود که مصرف برق این تجهیزات نسبت به سایر وسایل برقی بسیار بیشتر باشد.

این مسائل نشان می‌دهد که نه‌تنها برخورد قانونی جدی ضروری است، بلکه بازنگری در سیاست‌های مدیریت انرژی و تقویت نظارت بر شبکه برق کشور نیز الزامی است.

۲۴ ساعت برای شناسایی ماینرها کافی است

وی تصریح کرد: «با توجه به اینکه وزارت نیرو اعلام کرده ۳۷ درصد مصرف برق افزایش یافته از همین رو احتمال می‌دهند که این افزایش مصرف به علت افزایش استخراج ارز دیجیتال به صورت غیر قانونی است.

وزارت نیرو می‌تواند خیلی راحت با امکاناتی که دارد، آنها را ردیابی کند چون مصرف ماینر یک ویژگی مهم دارد و آن این است که میزان مصرف برق تقریباً ۲۴ ساعت ثابت است. به این معنی که اگر کارخانه‌ای به جای اینکه تولید صنعتی انجام دهد ماینر نصب کند، از میزان استفاده برق آن در ۲۴ ساعت می‌توان متوجه این اقدام شد.» اورعی تأکید کرد: «در برخی از خبرها شنیده‌ایم که ماینرها در حال حاضر ۱۷۰۰ مگاوات مصرف برق دارند و همین امر علت ایجاد ناترازی در برق کشور است. در حالی که باید بدانید این میزان مصرف تنها حدود ۲ درصد مصرف کشور ماست بنابراین نمی‌توانیم مشکل برق را به دوش ماینرها بیندازیم. اما متأسفانه برخی افراد غیرمستند اعلام می‌کنند که این ماینرها ۱۰ تا ۲۰ درصد از برق تولیدی را مصرف می‌کنند در حالی که این حرف اصلاً قابل قبول نیست. زیرا کمبود برق فعلی نتیجه کم کاری سال‌های گذشته است. به نظر من هیچ کس نمی‌تواند در این مملکت ثابت کند که ماینرها بخش قابل توجهی از برق کشور را مصرف کرده و مهم‌ترین عامل ناترازی برق این ماینرهاهستند.»

برق یارانه‌ای بستری مناسب برای ماینرها

وی افزود: «اگر قیمت برق واقعی باشد، چنین مشکلاتی ایجاد نمی‌شود. البته به این معنا نیست که با قیمت واقعی استخراج کنندگان ارز دیجیتال سود نمی‌کنند بلکه به این معناست که آنها با پرداخت قیمت واقعی برق سود متعارف می‌کنند. اما در حال حاضر با برق یارانه‌ای این افراد سود غیر متعارف قابل توجهی را کسب می‌کنند. از همین رو بازار سیاهی در این بخش شکل گرفته که بر اساس آن افراد زیادی وارد آن می‌شوند و با سرمایه‌گذاری در این بخش و با استفاده از برق یارانه‌ای سودهای کلانی دریافت می‌کنند.»

اخبار

فقیران چگونه بار هزینه‌های پنهان انرژی را بر دوش می‌کشند؟

سال‌ها انگاره پرمصرف‌ها مرفه‌نشین هستند، ذهن سیاست‌گذار را درگیر خود کرده اما داده‌های جدید خلاف این حرف را اثبات می‌کند.

به گزارش فارس، تصورش سخت بود؛ همان مردمی که سال‌ها در سخنرانی‌های کارشناسی، به‌عنوان «مرفه‌های انرژی‌خوار» معرفی می‌شدند حالا زیر نور اعداد و ارقام، چهره دیگری نشان می‌دهند. گزاره‌ای کهنه، مثل بخاری‌های دودزده قدیمی، این‌بار با وزوز داده‌های رسمی خاموش شد.

تحقیقات تازه، خط بطلانی کشیده بر باوری که دهه‌ها سیاست‌گذاری‌ها را هدایت می‌کرد: «پرمصرف‌ها، ثروتمند نیستند.» سال‌ها بود که هرگاه صحبت از اصلاح الگوی مصرف گاز می‌شد، انگشت اتهام به سمت دهک‌های بالایی می‌چرخید.

تصویر عمارتی بزرگ در شمال تهران، با شومینه‌های روشن و پنجره‌های باز، نماد «پرمصرفی» بود.

سیاست‌های تنبیهی تعرفه‌ها، یارانه‌های هدفمند و حتی گفتمان رسانه‌ای، همه بر این فرض بنا می‌شد که «بالاترین دهک‌ها، گران‌ترین قبض‌ها را می‌پردازند.».

اما داده‌های وزارت کار و شرکت ملی گاز، روایتی متفاوت تعریف می‌کنند؛ گویی فقر و غنا، هر دو در دامن زدن به آتشِ مصرف گاز دست دارند. تحلیل داده‌های ۱۰ میلیون مشترک گاز طبیعی، پرده از واقعیتی شگفت برداشت.

از میان ۵۰ درصد پُرمصرف‌های کشور، تنها ۹.۵ درصد متعلق به دهک اول (فقیرترین) و ۸.۲ درصد به دهک دهم (ثروتمندترین) است. دهک‌های میانی (۴ تا ۷) با سهم ۱۱.۵ تا ۱۰.۱ درصدی، بالاترین سهم را در پُرمصرفی دارند. اختلاف سهم دهک‌ها به قدری ناچیز است که نمی‌توان الگوی مشخصی از پیوند مصرف و ثروت ترسیم کرد.

«مصرف گاز در ایران، دموکراتیک شده است.» این را سینا حسینی، اقتصاددان انرژی، می‌گوید: «برخلاف تصور، یک خانه‌ی فرسوده در حاشیه‌ی شهر با عایق‌بندی خراب، ممکن است به اندازه‌ی یک ویلا در تجریش گاز مصرف کند. فقرِ ساختمان، نه فقرِ صاحب‌خانه، متهم اصلی است.»

۱. ساختمان‌های فرسوده‌ی دهک‌های پایین که هر ذره گرمایش‌شان به بهای هدررفت انرژی است.

۲. سیاستِ یارانه‌ی انرژی که مصرفِ بی‌رویه را برای همه‌ی دهک‌ها مقرون‌به‌صرفه می‌کند.

۳. فقدانِ آموزش و دسترسی به فناوری‌های کم‌مصرف در مناطق محروم.

رضا احمدی، جامعه‌شناس، هشدار می‌دهد: «این داده‌ها نشان می‌دهد فقرا نه‌تنها زیر بار تورم، که زیر بار هزینه‌های پنهانِ انرژی هم له می‌شوند. یک خانواده‌ی کم‌درآمد مجبور است برای گرم‌کردنِ خانه‌اش، سهم بیشتری از درآمدش را نسبت به یک ثروتمند هزینه کند.»

سقوط این گزاره‌ی کارشناسی، پرسش‌های تازه‌ای را به سیاست‌گذاران تحمیل می‌کند:

آیا افزایش تعرفه‌های پلکانی، واقعا عدالت را برقرار می‌کند؟

آیا به‌جای تنبیه مصرف‌کننده، باید به نوسازی زیرساخت‌ها پرداخت؟

و آیا وقت آن نرسیده که به‌جای دهک‌ها، به «کارایی انرژی» خانه‌ها نگاه کرد؟

همان‌طور که یک کارمند بازنشسته در حاشیه‌ی مشهد به ما می‌گوید: «ما نه شومینه داریم، نه پنجره‌ی دوجداره. همین‌که دیوارهای ترک‌خورده‌مان را با پتو می‌پوشانیم، گازمان سه‌برابر می‌شود.

مگر پول داریم که پُرمصرف باشیم؟» شاید این تحقیق، نقطه‌ی پایانی باشد بر یک قصه‌ی طولانی؛ ثروت، ردای همیشگی پُرمصرف‌ها نیست. واقعیت این است که در کشوری با ساختمان‌های بیمار، یارانه‌های نامرئی و شکاف عمیق آموزشی، مصرف انرژی به بازی‌ای تبدیل شده که برنده‌ی مشخصی ندارد.

مفقودی

سند کمپانی(برگ سفید)و شناسنامه (برگ سبز) خودرو سواری – کار سیستم سوزوکی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور J24B1157496 به شماره شاسی NAAS29SE9BK016701 به شماره پلاک ایران ۹۸- ۲۲۵ د ۷۲ به نام نعمت اله باقلانی به شماره ملی ۴۵۰۰۲۵۰۴۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۱-ی-۶۹۰

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص عمران پادیز اطلس به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۸۴۲۹۹ و به شماره ثبت ۱۷۶۰۶۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد

سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۰۰۰۰ سهم ۵۰۰۰۰۰۰ ریالی با نام عادی که تماما از محل سود انباشته افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تکمیل و امضا گردیده است. (کد۰۹۸)

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱-برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۹۰۶۸۰۱۱۶۱۳ مورخ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ پرونده کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۹۰۰۱۰۰۰۰۵۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی مالکیت آقای علی بابالو به شناسنامه شماره ۱۸۶۳ کدملی ۴۳۷۱۹۰۲۰۹۱ صادره از خدابنده فرزند علی اکبر در ۲۱۲۰/۱۷۴ سهم مشاع از ۲۱۵۱/۵۵ سهم ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری باغ با حفظ حقوق احتمالی حرائم که میزان ۳۱/۳۷۶ سهم مشاع از ۲۱۵۱/۵۵ سهم ششدانگ آن موقوفه می باشد به مساحت ۲۱۵۱/۵۵ مترمربع پلاک شماره ۱۱اصلی واقع در قزوین بخش ۵حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری از قربان یحیی زاده تائید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۹۲۲۵۸۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۲۸

صمد قدیم آبادی

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو قزوین

کد ق-ز-۳۰

برگ سبز ماشین خودروی کامیون باری چوبی به مدل۱۳۷۹ به شماره پلاک۷۱ ایران ۵۷۸ع۴۳به رنگ نارنجی –روغنی به شماره موتور ۳۳۷۹۵۰۱۰۰۰۰۱۲۹به شماره شاسی ۳۷۴۰۵۱۱۶۴۲۳۷۳۷ به نام آقای مصطفی کیانی سلمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۸۷)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدرضا خسروی فرزند علی به شماره شناسنامه و کد ملی ۰۴۸۰۹۴۶۶۶۳ صادره از تهران در مقطع لیسانس (کارشناسی پیوسته) رشته عمران صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه ازاد اسلامی واحد تهران غرب با شماره ثبت ۱۵۰۱۲۲۸۰۱۲۱۱ و شماره سریال ۴۷۰۱۲۹۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد تهران غرب به نشانی شهرک قدس بلوار فرحزادی بلوار دادمان خیابان درختی کوچه شهید ثقفی پلاک ۱۶ کد پستی ۱۴۶۸۷۶۳۷۸۵ ارسال نماید. نبوت دوم (کد۰۸۸)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : احسان ۲۰۰ سی سی و رنگ موتورسیکلت : گوجه ای و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره موتور : ۰۱۹۶N۱۴۴۸۳۴۴۴ و شماره تنه : N۱۴BPEKNEK۱N۱۸۲۰۵ به نام مالک : صادق نفر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۸۹)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ slx و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۲۸ج۳۷۹ایران ۹۹ و شماره شاسی : NAAM۳۱FCXFK و شماره موتور : ۱۳۹B۰۰۸۴۶۶۴۹ به نام صاحب سند : محمدرضا اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۹۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : یاری به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید یخچالی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۲ و شماره پلاک : ۸۳ط۹۵۸ایران۱۰ و شماره شاسی : ۱۵۱۹۲۹۲۰ و شماره موتور : ۸۱۱۹۴۸۲۴۱ به نام صاحب سند :رقیه رحیمی قهیازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۹۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۸۳۵ب۶۱ایران ۸۴ و شماره شاسی : GK۴۰۵۴۴۶ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۸۱۰۹۸۵ به نام صاحب سند : مسعود قنبری مزیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۰۹۲)

اصل برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۸م۵۲۲ ایران ۱۴ شماره موتور ۱۴۱۸۷۰۲۹۸۶۴ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۸۹J۰۲۶۷۳۲ به نام بیتا شیخ عالیوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۹۳)

کارت موتور به همراه سندموتور مربوط به اینجانب علی اصغر خلیفه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۵۷ی۳۸۹ایران ۷۴ و شماره شاسی : S۱۴۲۲۲۹۰۲۸۸۸۸۲ و شماره موتور : ۴۲۲۸۴۱۱ به نام صاحب سند : علی روا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۹۴)

کارت ماشین، گواهینامه، کارت سوخت و کارت اعتباری ملت به شماره پلاک۴۱ق۶۲۸ ایران ۷۴ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۹۵)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : اتومبیل به نام وسیله نقلیه : کوئیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۱ق۶۲۸ به نام صاحب سند : زلیخا سادات جوادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۰۹۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : s.hvd به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ سفید تیپ ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : تیپ ۲ هاچ بک و شماره پلاک : ۴۰ایران۵۳ج۹۹۵ و شماره شاسی : NAAP۰۳EE۲JJ۷۱۵۳۰۶ و شماره موتور : ۱۶۵A۰۱۵۵۸۱۹ به نام صاحب سند : سمیه میرجلیلی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۰۹۶)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : خوردو به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ایران۱۱-۵۵ط۵۲ و شماره شاسی : ۱۴۱۰۴۹۱۵ و شماره موتور : ۱۱۴۸۵۰۰۵۵۰۹ به نام صاحب سند : هاشم تیموری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۰۹۷)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی- متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۲۲ ۵۸۱ ص ۴۳ و شماره شاسی : S۱۴۸۲۲۸۵۱۴۶۵۸۷ و شماره موتور : ۱۴۶۹۷۳۶ به نام صاحب سند : ایمان سادات شیرازی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۰۹۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : رانایلاس و رنگ خودرو : سفید به مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۳۴ص۷۶۳ ایران۳۰ و شماره شاسی : NAAU۰۱FE۰NT۳۷۳۵۰۲ و شماره موتور : ۱۶VB۰۱۷۷۶۵۴ به نام صاحب سند : مجتبی رضائی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۱۰۰)

اینجانب بهنام آریایی مالک وسیله نقلیه پراید مدل ۱۳۸۳ با VIN:IRPC۸۳۱V۳۳A۲۳۷۳۳۵ برگه کمپانی وسیله نقلیه ام گم شده و تقاضای برگه کمپانی را دارم با تشکر(کد۱۰۱)

سند کمپانی مربوط نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید –روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۸۹ا۸۷۱/۶۱ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۳۲۳۷۳۳۵ و شماره موتور : ۰۰۷۰۸۵۱۰ به نام صاحب سند : بهنام آریایی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۱۰۱)

برگه کمپانی خودرو به شماره پلاک ۵۷ط ۵۷۱ ایران ۶۰ مفقود گشته و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۰۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : آریزو۵ اسپرت ورنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۵۷ط۵۷۱ ایران ۶۰ و شماره شاسی : NATFCANR۳R۱۰۳۹۴۸۴ و شماره موتور : MVME۴T۱۵BAKR۰۶۰۳۶۴ به نام صاحب سند : حسن عباسی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۱۰۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری سواری به نام وسیله نقلیه : سمند سورن و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۶۵س۷۵۶ ایران ۵۵ و شماره شاسی : NAACS۱HE۵LF۶۵۱۶۴۷ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۵۲۶۰۴۳ به نام صاحب سند : رضا علی صمدی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۱۰۳)

یک برگ سند مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی یک دستگاه خودرو سواری چری آریزو ۵ به شماره پلاک ۴۲ق ۱۵۳ ایران ۴۷ به شماره شاسی ۱۰۲۲۶۳۲ و شماره موتور ۰۱۳۹۵۷ متعلق به آقای بابک خسروی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۰۴)

اصل برگ سبز خودرو سواری پراید سایپا ۱۴۱SX مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای-متالیک به شماره انتظامی ۲۷-۳۴۳۵۵۶ شماره موتور ۳۷۸۶۹۸۳ و شماره شاسی S۳۴۸۲۲۸۹۳۳۶۸۸۳ به نام سواد جبارزاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۶)

اینجانب رضا حکمی فرزند احمد ش ش۲ صادره از خرمشهر کدملی ۱۸۲۹۶۷۴۳۴۱کارت معافیت کفالت خودراگم کردم(کد۱۰۵)

کارت ملی و بیمه نامه، کارت ماشین و برگ سبز ماشین ماشین ال نود سفید رنگ به شماره ۱۷هـ۳۸۵ایران ۴۰ در تاریخ ۵ اردیبهشت ۱۴۰۴ به سرقت رفته است(کد۱۰۷)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : ال نود و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۳۸۵ه۱۷ ایران ۴۰ به نام صاحب سند : سمیرا نیکبخت سنگری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۷)

سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت آپاچی و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۵۷ ایران ۶۳۳۸۲ به نام مالک : منوچهر داور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۳۲ ه ۳۲۶ ۶۳ و شماره شاسی : S۳۴۱۲۲۹۰۹۴۷۴۳۶ و شماره موتور : ۴۱۵۳۶۷۳ به نام صاحب سند : بهارسعدونی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۰۹)

برگ سبز و کارت خودرو پیکاپ ریج به شماره پلاک ۹۴۲ل۳۷ ایران ۴۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور napdb۴pr۷h۱۰۰۶۳۹۲ به رنگ سفیدبه مالکیت شرکت مهندسی آریا سازه نیوساد به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۰۲۷۳۱ محل ثبت کرمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۱۰)

گواهینامه اینجانب سعید کنشلو از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۲۳ در غرب تهران محدوده محله های تهرانسر و مهرآباد جنوبی گم شده است. از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۳۵۹۵۶۵۱۱۰ تماس بگیرد.نوبت اول (کد۱۱۱)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : جک j۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۹۵۲ل۹۲ ای ۳۶ و شماره شاسی : NAKNH۸۳۲۶RB۱۱۹۰۶۵ و شماره موتور : HFC۴GC۱.۶ER۳۶۱۹۱۲۸ به نام صاحب سند : محبوبه علی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۲)

سند مالکیت شش دانگ عرصه وعیان ملک مسکونی به نشانی شیراز خیابان منوچهری کوچه ۵ فرعی ۳ پلاک ۱۳۵ به مالکیت خانم سمیرا نبی پور فرزند البرز با کدملی۱۹۷۲۱۸۸۰۰۳ به شماره پلاک ثبتی ۹۶/۱۶۲ و کد نوسازی ۱-۸۳-۱۷-۳۰-۲مفقود شده و فاقد اعتبار است(کد۱۱۳)

کارت خودرو ام جی ۳۶۰ سال ساخت ۱۳۹۷ به رنگ سفید شماره شاسی NB۶۱۱۱U۳۹J۱۰۰۰۸۰۸ شماره موتور ۱۵S۴GQGGJ۳۱۹۰۵۷۸ شماره انتظامی ۴۳۱۱ ط ۲۳ مفقودشده است وفاقد اعتبار میباشد(کد۱۱۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : لیفان و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۳۱ ن۶۱۱ ایران ۳۴ و شماره شاسی : NAKSG۴۳۲۲HB۱۴۰۹۵۵ و شماره موتور : LFB۴۷۹QL۱۷۰۳۹۰۲۶۶ به نام صاحب سند : اقبال دانشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۵)

کارت دانشجویی اینجانب سما فراهانی فرزند رضا، در مقطع کارشناسی رشته فیزیوتراپی صادره از دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی تهران با شماره ۱۴۰۰۱۱۳۲۰۱۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی تهران به نشانی ولنجک، بلوار دانشجو ، بن بست کودکیار، دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی ارسال نماید.(کد۱۱۶)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : ns ۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۴۷ ایران ۱۵۱۵۳ و شماره موتور : JEZCGM۹۷۵۰۲ و شماره تنه : N۵P***۱۵۰h۹۵۴۵۵۴۴ به نام مالک : سیدمحمدمهدی حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۷)

کارت خودرو تیبا سفید مدل ۹۳ایران ۲۱در روز شنبه ۲۷اردیبهشت ۱۴۰۴مفقود شده لطفا اگه پیدا کردین تحویل پست دهید ممنون(کد۱۱۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سایپا به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : خودرو و شماره پلاک : ۷۲ل۶۷۸ایران ۲۱ و شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰E۵۷۸۲۹۵۹ و شماره موتور : ۸۱۳۴۷۸۹ به نام صاحب سند : پریسا کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۸)

کارت هوشمند سوخت و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : سمند سورن و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۵۲ل۶۷۷ ایران ۹۹ و شماره شاسی : NAACV۱HLFSBH۷۷۸۶۰ و شماره موتور : ۱۲۵K۰۴۲۹۹۴۷ به نام صاحب سند : محمد یزدان پناه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱۹)

برگ سبز خودرو مریم محمدی با کد ملی ۰۰۷۱۶۵۳۹۸۸ شماره شناسنامه ۵۹۸۵فرزندمحمدباقر خودرو فاو besturn b۵۰f رنگ مشکی-متالیک مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۱۰ ایران ۵۵۲ق ۷۳ شماره :VIN irod۹۵۱v۲mm۷۰۵۲۷۳ شماره موتور ca۴gd۵۰۲۴۰۵۶ به نام مریم محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۰)

کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوطبه به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : رهرو ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : یشمی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۵۸۴۵۵ ایران ۱۲۹ و شماره موتور : ۷۷۴۴۳۳۰۵۵۶۹۲۸۰۸۰ و شماره تنه : IRAGQ۴۴۱۳PX۴۶۲۵۹۴ به نام مالک : علیرضا ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۱۲۱)

کارت موتور سیکلت هدا کلیک ۱۵۰ سال ساخت ۱۴۰۱ به رنگ سفید و قرمز شماره شاسی NrDEMHGFLNrH۳۴۶۸۰ شماره موتور KF۱۸FEJGG۳۸۵۴۲ شماره انتظامی ایران ۱۵۸ ۱۵۷۱۴ مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۲۲)

مدرک تحصیلی اینجانب عطیه کاویان نوکنده فرزند اسحاق به شماره شناسنامه ۰۴۴۰۸۱۵۲۷۴ صادره از دانشگاه تهران مرکزی با شماره ۱۵۹۷۱۰۱